

VENTE OCCASION

KIRIE FEELING 44 DI

208 000 € TTC

Contact : Olivier Haroche +34 637 510 716 +33 7 81 43 00 35

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2007	LONGUEUR (M) 13.40	LARGEUR (M) 4.25	TIRANT D'EAU (M) 2.50
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 200	CAPACITÉ EAU DOUCE (L) 500	CABINES 3	SALLES DE BAINS 2
MARQUE MOTEUR VOLVO D2-55	HEURES MOTEUR 2150	PUISSANCE 1 X 55 CV	

DESCRIPTION

FEELING 44 DI – 2007 – DÉRIVEUR INTÉGRAL – 3 CABINES

PRIX : 208 000 € TTC – VISIBLE À VANNES (56), FRANCE

ALLIAURA MARINE / KIRIÉ – VOLVO PENTA 55 CV – PAVILLON FRANÇAIS – EXPERTISE AVRIL 2026

Le Feeling 44 DI, construit en 2007 par Alliaura Marine / Kirié, est un voilier de grande croisière reconnu pour sa qualité de fabrication, son confort et ses excellentes aptitudes marines.

Dès sa sortie, ce modèle s'est distingué par l'élégance de son roof, sa table à cartes idéalement placée au pied de la descente et son intérieur lumineux, habillé de menuiseries en hêtre clair.

Sa configuration de dériveur intégral à relevage hydraulique, avec un tirant d'eau de 0,70 à 2,50 m selon l'inventaire, permet d'accéder aux mouillages peu profonds tout en conservant de bonnes capacités de navigation hauturière.

Son aménagement comprend 3 cabines, 8 couchages et 2 salles d'eau, offrant un espace de vie confortable pour les croisières en famille ou entre amis.

GESTION LOCATIVE ET PLACE DE PORT

Le bateau peut continuer à être exploité dans le cadre d'un programme de gestion locative par une société spécialisée.

Cette formule permettrait également au futur propriétaire de bénéficier d'une place de port dans le Morbihan, sous réserve de la poursuite de l'accord avec la société de gestion et des conditions applicables.

Une solution intéressante pour un acquéreur souhaitant concilier navigation personnelle, revenus locatifs potentiels et solution de stationnement en Bretagne Sud.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Chantier : Alliaura Marine / Kirié
Modèle : Feeling 44 DI
Année : 2007
Type : Monocoque, dériveur intégral hydraulique
Longueur de coque : 13,40 m
Largeur : 4,25 m
Tirant d'eau : 0,70 à 2,50 m selon inventaire
Déplacement annoncé : 9,4 tonnes
Motorisation : Volvo Penta D2-55 – 55 CV
Heures moteur : 2 106 h lors de l'expertise d'avril 2026
Échangeur moteur remplacé en 2022
Transmission : Ligne d'arbre
Carburant : 200 litres
Eau douce : 500 litres
Double safran
Barre à roue repliable
Catégorie de conception : A
Pavillon : Français

AMÉNAGEMENTS ET CONFORT

3 cabines, 8 couchages
2 salles d'eau
Menuiseries intérieures en hêtre clair
Table à cartes au pied de la descente
Réfrigérateur coffre
Cuisinière à gaz 2 feux et four
Chauffage Eberspächer Airtronic
Eau chaude
Douches intérieures et extérieure
Prise de quai
Convertisseur 300 W

ÉNERGIE ET BATTERIES

2 panneaux solaires de 175 W – 12 V
Éolienne Rutland 1200
4 batteries de service de 90 Ah
1 batterie moteur de 90 Ah
2 batteries dédiées au propulseur d'étrave et au guindeau

VOILES ET GRÉEMENT

Grand-voile lattée avec lazy bag
Génois sur enrouleur
Trinquette sur enrouleur, également utilisable en autovireuse
Trinquette neuve en 2025
Code 0 sur emmagasineur, de 2020, annoncé en excellent état
Grand-voile et génois entretenus et révisés chaque année
2 winches Lewmar 52, dont 1 électrique
2 winches Harken 40

ÉQUIPEMENTS DE PONT ET MOUILLAGE

Pont en teck annoncé en bon état
Guindeau électrique Lofrans X3 de 1 200 W installé en 2024
100 m de chaîne de mouillage de 12 mm
Ancre Spade
Propulseur d'étrave révisé en 2025
Bimini
Capote de roof
Annexe Zodiac 4 places
Moteur hors-bord Honda 2,3 CV révisé

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

Pilote automatique avec vérin Lecomble & Schmitt de 2024
Centrale Garmin GPS / radar / AIS
Cartographie Navionics sur tablette à la table à cartes
VHF
Sondeur
Speedomètre
Anémomètre

SÉCURITÉ

Balise de détresse EPIRB
Radeau de survie Plastimo 6 places, révisé en 2026
6 gilets automatiques
Harnais et longes

ÉTAT ET EXPERTISE

Le bateau a fait l'objet d'une expertise maritime en avril 2026, accompagnée notamment de contrôles techniques et d'analyses d'huiles.

Le rapport complet, comprenant les observations et recommandations de l'expert, pourra être communiqué aux acquéreurs intéressés.

INFORMATIONS COMMERCIALES

Prix de vente : 208 000 € TTC
Localisation : Vannes (56), France
Pavillon : Français
Possibilité de poursuite de gestion locative et de place de port dans le Morbihan, selon conditions à confirmer.

BROCHURE PDF À TÉLÉCHARGER

https://www.barcelonayachting.fr/feeling-44-di-2007

Visites uniquement sur rendez-vous.

BARCELONA YACHTING

Olivier Haroche – Yacht Broker
International depuis 2007

WhatsApp : +34 637 510 716
Email : olivierharoche@barcelonayachting.com
www.barcelonayachting.com

Informations communiquées sous réserve de vérification, sans garantie contractuelle. Inventaire, équipements et conditions de gestion locative à confirmer.

#Feeling44DI #FeelingYachts #AlliauraMarine #Kir ie #VoilierOccasion #VoilierAVendre #DeriveurIntegral #VoilierDeCroisiere #GrandeCroisiere #NavigationHauturiere #Bretagne #Vannes #Morbihan #GestionLocative #BarcelonaYachting #YachtBroker

Général

Type	Constructeur	Modèle	Homologation
Voilier	Kirie	FEELING 44 DI	A

Pavillon
FR

Dimensions/performance

Poids (T)	Capacité Eau Douce (L)	Capacité Réservoir (L)
9.50	500	200

Construction/Aménagements

Matériau Coque	Nb De Cabines	Nb De Couchages	Nb Salles De Bain
GPR	3	8	2

Mécanique

Moteur	Puissance	Heures Moteur	Type De Transmission
VOLVO D2-55	1x55CV	2150	ligne d'arbre

Carburant	Propulseur D'étrave
Diesel	

Electricité

Batterie	Chargeur De Batterie	Batterie De Service

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Pilote Automatique	VHF
AIS	Sondeur	Instrument De Vitesse	

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisinière	Évier

Équipements De Pont

Guindeau Electrique	Ancre	Échelle De Bain	Feux De Navigation
Pont En Teck	Bimini	Capote De Descente	Chauffe-eaux

Équipements De Sécurité / Divers

Balise De Détresse	Radeau De Sauvetage		

Voiles

Génois sur enrouleur	Spinnaker code 0	Grand-voile	
















Y.C.L.B
HOTEL
DE LA PLAGE





















