

VENTE D'OCCASION

DAMEN FCS 2610 TWIN AXE

1 200 000 € HT

Contact : Olivier Haroche +34 637 510 716 +33 7 81 43 00 35

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2014	LONGUEUR (M) 25.75	LARGEUR (M) 10.40	TIRANT D'EAU (M) 1.75
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 22200	CAPACITÉ EAU DOUCE (L) 1800	PASSAGERS 14	CABINES 2
SALLES DE BAINS 2	MARQUE MOTEUR Caterpillar C32 TTA	HEURES MOTEUR 20650	PUISSANCE 2 X 1200 CV

DESCRIPTION

CATAMARAN CTV OFFSHORE 26 M – 2014 – À VENDRE

Crew Transfer Vessel – Wind Farm Service Vessel

Prix : 1 200 000 € HT
TVA non acquittée
Localisation : Portugal
Pavillon : Jersey
Classification : Lloyd's Register

PRÉSENTATION

Catamaran professionnel de transfert de personnel (Crew Transfer Vessel – CTV) de 25,75 mètres, construit en 2014 par un chantier naval européen de renommée internationale.

Conçu pour les opérations offshore, ce navire a principalement été exploité pour le transport de techniciens et d'équipes de maintenance vers les parcs éoliens en mer du Nord.

Sa conception de coque optimisée offre une excellente stabilité, une navigation efficace et des performances adaptées aux opérations maritimes exigeantes.

Avec une vitesse de service de 23 nœuds, une capacité de 10 passagers et 4 membres d'équipage, ainsi qu'un pont avant de 90 m², il constitue une plateforme polyvalente pour les missions de transfert de personnel, de maintenance offshore et de soutien aux opérations maritimes.

REFIT ET CALE SÈCHE – NOVEMBRE 2025

Le navire a bénéficié d'importants travaux de remise en état et d'entretien.

Réfection des systèmes hydrauliques
Révision des moteurs principaux
Remplacement des vannes
Révision complète des deux groupes électrogènes
Remplacement des fluides et filtres
Entretien des propulseurs d'étrave
Renouvellement des batteries de démarrage
Renouvellement des équipements de sauvetage (LSA)

Le navire a très peu navigué depuis ces interventions. Les factures correspondantes sont disponibles à bord.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Année de construction : 2014
Type : Catamaran professionnel CTV / Offshore Support Vessel
Longueur hors-tout : 25,75 m
Largeur : 10,40 m
Tirant d'eau maximal : 1,75 m
Port en lourd : 20 tonnes
Pavillon : Jersey depuis l'origine
TVA : Non acquittée
Classification : Lloyd's Register 100A1 SSC Wind Farm Service Vessel, Catamaran, HSC, G3 – LMC
Capacité : 10 passagers + 4 membres d'équipage
Couchages : 6 couchettes réparties dans 2 cabines

MOTORISATION ET PERFORMANCES

Motorisation : 2 × Caterpillar C32 TTA
Puissance : 2 × 1 200 bhp
Heures moteurs : 20 650 h / 20 600 h
Propulsion : 2 hélices à pas fixe
Groupes électrogènes : 2 × 22,5 kW
Vitesse de service : 23 nœuds
Vitesse maximale : 26 nœuds
Autonomie théorique : 700 milles nautiques (donnée de conception)

CAPACITÉS ET PONT DE TRAVAIL

Carburant : 22 200 litres
Eau douce : 1 800 litres
Surface du pont avant : 90 m²
Points de fixation pour conteneurs de 10 et 20 pieds
Multiples points d'arrimage

ÉQUIPEMENTS DE PONT

Grue hydraulique Heila HLM 20-2S, capacité maximale de 2,75 tonnes à 8,6 mètres
Système de transfert de carburant avec enrouleur de pont de 40 mètres
Nettoyeur haute pression
2 propulseurs d'étrave
Plateformes de plongée
Points de levage et accessoires d'arrimage
Éclairage de pont et projecteurs de recherche

NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE

2 radars
ECDIS
Navtex
GPS
Loch électronique
VHF ASN
4 VHF supplémentaires, dont 3 portables
Radio UHF
Communication satellite Inmarsat
AIS classe A
Compas satellite et magnétique
Connexion Internet 3G

SÉCURITÉ

Rescue Area Control System
Balises individuelles MOB Sea Marshall
EPIRB et SART
Système de récupération MOB Matesaver
2 radeaux de sauvetage de 16 personnes
Vidéosurveillance CCTV couvrant les différentes zones, y compris la salle des machines
Système d'interphone
5 postes de communication interne
Mégaphone et éclairage de sécurité

CONFORT ET AMÉNAGEMENTS

Sièges suspendus Norsap pour le transport de personnel
Climatisation et chauffage
Isolation acoustique et antivibratoire
2 offices
Four combiné
Toilettes et douche
Espaces de rangement
Zone de séchage des équipements
6 couchettes

UTILISATIONS POSSIBLES

Sous réserve des adaptations et certifications éventuellement nécessaires :

Transfert de techniciens vers les parcs éoliens offshore
Transport de personnel vers les installations maritimes
Maintenance et inspection d'infrastructures offshore
Soutien aux opérations de plongée professionnelle
Missions de surveillance maritime
Assistance logistique et opérations portuaires
Support aux chantiers maritimes

POINTS FORTS

Construction professionnelle de 2014
Classification Lloyd's Register
Vitesse de service de 23 nœuds
Capacité de 10 passagers + 4 membres d'équipage
Pont de travail de 90 m²
Grue hydraulique de 2,75 tonnes
Importants travaux de maintenance en novembre 2025
Moteurs et groupes électrogènes révisés
Factures d'entretien disponibles
Visible au Portugal

BROCHURE COMPLÈTE

Annonce complète, photographies et téléchargement de la brochure PDF :https://www.barcelonayachting.fr/damen-fcs-2610-twin-axe-2014

Visites sur rendez-vous au Portugal.

Contact : Olivier Haroche – Barcelona Yachting
WhatsApp / Tél. : +34 637 510 716
E-mail : olivierharoche@barcelonayachting.com

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Les informations relatives à ce navire sont communiquées par Barcelona Yachting de bonne foi, sur la base des éléments transmis par le vendeur. Elles sont fournies à titre indicatif, sans garantie contractuelle quant à leur exactitude ou leur exhaustivité.

Les caractéristiques techniques, équipements, heures moteurs, classification, état du navire et disponibilité devront être vérifiés par l'acquéreur ou ses représentants.

Cette annonce ne constitue pas une offre contractuelle. Le navire reste soumis à une vente préalable, à une modification de prix ou à un retrait du marché sans préavis.

#BarcelonaYachting #CTV #CrewTransferVessel #OffshoreVessel #WindFarmVessel #CommercialVessel #OffshoreWind #Workboat #Catamaran #MaritimeIndustry

Général

Type Moteur	Constructeur DAMEN	Modèle FCS 2610 TWIN AXE	Homologation LR 100A1 SSC Wind Farm Service V
Passagers 14	Pavillon JERSEY	Lieu / Visible À PORTUGAL	

Dimensions/performance

Poids (T) 20.00	Capacité Eau Douce (L) 1800	Capacité Réservoir (L) 22200	Vitesse De Croisière (Nd) 23.00
Vitesse Max (Nd) 26.00	Autonomie (Nm) 700		

Construction/Aménagements

Matériau Coque acier	Couleur Coque Orange	Matériau Pont Acier	Nb De Cabines 2
Nb De Couchages 6	Nb Salles De Bain 2		

Description

Sièges suspendus Norsap
Climatisation et chauffage
Isolation bruit et vibrations

2 offices, four combiné
WC et douche
Zone de séchage et rangement

Mécanique

Moteur Caterpillar C32 TTA	Puissance 2x1200CV	Année Moteur 2014	Heures Moteur 20650
Type De Transmission 2 hélices à pas fixe sur arbre	Carburant Diesel	Propulseur D'étrave x2	

Electricité

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service	Générateur 22,5 kW
Générateur 2 22,5 kW	Air Conditionné	Chauffage	Panneau Solaire

Description

Batteries de démarrage et LSA renouvelés

Equipements Navigation

GPS	Traceur	Radar 2 radars · ECDIS · Navtex	Pilote Automatique
VHF VHF ASN + 4 VHF dont 3 portables	Compas De Navigation satellite et magnétique	Phare Chercheur	AIS classe A
Sondeur	Speedometre	Ancre	

Description Équipements De Navigation

2 radars · ECDIS · Navtex
GPS · loch
VHF ASN + 4 VHF dont 3 portables

Radio UHF · Inmarsat
AIS classe A
Compas satellite et magnétique

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Réfrigérateur	Cuisiniere	Évier

Équipements De Pont

Guindeau hydraulique	Winch D'amarrage	Grue Heila HLM 20-2S, 2,75 t à 8,6 m	Eclairage Navigation
Essuie-glaces	Chauffe-eaux		

Description Équipements Du Pont

Grue Heila HLM 20-2S, 2,75 t à 8,6 m
Transfert carburant, enrouleur 40 m
Nettoyeur haute pression
2 propulseurs d'étrave
Plateformes de plongée
Points de levage et d'arrimage

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB	Alarme Incendie	Radeau De Survie	Gilet De Sauvetage
Pompe De Cale			

Description Équipements De Sécurité

Rescue Area Control System
Balises MOB Sea Marshall
EPIRB et SART
Bossoirs MOB Matesaver
2 radeaux de 16 personnes
CCTV et interphone, salle des machines incluse











