

VENTE OCCASION

MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M

1 790 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE 2011	LONGUEUR (M) 28.40	LARGEUR (M) 7.46	TIRANT D'EAU (M) 3.56
CAPACITÉ DE CARBURANT (L) 4740	CAPACITÉ EAU DOUCE (L) 4040	PASSAGERS 12	CABINES 4
SALLES DE BAINS 5	MARQUE MOTEUR Cummins QSL9-330-HO	HEURES MOTEUR 2250	PUISSANCE 2 X 330 CV

DESCRIPTION

ERAORA est un spectaculaire voilier de grande croisière de **28,40 mètres**, construit en 2011 par **Mural Yachts en Turquie**. Avec sa largeur exceptionnelle de **7,46 m**, il offre des volumes intérieurs et extérieurs remarquables pour un yacht à voile de cette taille.

Conçu pour la **grande croisière et les navigations au long cours**, ERAORA associe une construction particulièrement robuste en acajou strip-planking et époxy, un gréement puissant et une motorisation fiable composée de **deux Cummins QSL9 de 330 HP**. Sa configuration à deux moteurs, son propulseur d'étrave Side-Power neuf de 2025 et ses deux groupes électrogènes Westerbeke de 35 kW lui procurent une grande autonomie et facilitent les manœuvres.

L'aménagement intérieur privilégie les grands volumes et le confort. Le yacht dispose de **4 cabines invités avec salles de bains privatives**, comprenant deux grandes cabines doubles et deux cabines twin. Le vaste salon propose un espace bar, une salle à manger pour huit personnes et un généreux espace détente. Les quartiers équipage sont séparés des espaces invités et peuvent accueillir jusqu'à **5 membres d'équipage**.

À l'extérieur, ERAORA bénéficie de vastes ponts en teck, d'un grand cockpit et d'un **flybridge équipé d'un second poste de pilotage**, d'un espace repas et de zones de détente protégées par un bimini fixe. La plateforme de bain est créée par l'ouverture de la porte du garage arrière, qui accueille également l'annexe **Highfield PA420 avec moteur Honda 60 HP**.

Son gréement comprend une grand-voile entièrement lattée de **190 m²**, un génois de **253 m²** et un foc de **70 m²**, avec deux enrouleurs électriques Admiral. Le yacht dispose également d'un dessalinisateur de **220 L/h**, d'une climatisation Cruisair, d'un équipement de navigation Raymarine complet et de capacités importantes en eau douce et carburant.

ERAORA a bénéficié de nombreux travaux d'entretien et améliorations récents en **2024 et 2025**, notamment sur la propulsion, les guindeaux, la passerelle, la climatisation, le système carburant et le gréement. Un **nouveau propulseur d'étrave Side-Power 285TCI** ainsi que de nouveaux coussins extérieurs ont notamment été installés en 2025.

Actuellement basé à **Barcelone**, ERAORA constitue une proposition particulièrement intéressante pour un propriétaire recherchant un grand voilier offrant **volume, autonomie, confort et capacités de navigation hauturière**, aussi bien pour un programme privé que pour un projet nécessitant de grands espaces à bord.

Visite possible à Barcelone tous les jours, uniquement sur rendez-vous.

<https://www.barcelonayachting.fr/eraora-mural-yachts-28m>

#ERAORA #MuralYachts #SailingYacht
#LuxurySailingYacht #Superyacht
#YachtForSale #SailingYachtForSale
#BluewaterSailing #LuxuryYacht
#Yachting #YachtBroker
#BarcelonaYachting #Barcelona
#MediterraneanYachting

Général

Type Voilier	Constructeur Mural Yachts	Modèle ERAORA - Mural Yachts 28m	Passagers 12
Pavillon Saint-Christophe-et-Nevis	Lieu / Visible À Barcelona		

Dimensions/performance

Gross Tonnage (T) 134.00	Capacité Eau Douce (L) 4040	Capacité Eaux Grises (L) 2860	Capacité Eaux Noires (L) 2420
Capacité Réservoir (L) 4740	Vitesse De Croisière (Nd) 7.50	Vitesse Max (Nd) 12.00	

Construction/Aménagements

Matériau Coque
Bois acajou époxy West

Couleur Coque
navy blue

Nb De Cabines
4

Nb De Couchages
8

Nb Salles De Bain
5

Description

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Immense salon principal avec, à bâbord, un espace bar et service entièrement équipé comprenant évier, réfrigérateur et machine à glaçons.

À tribord, une grande table à manger permet d'accueillir confortablement jusqu'à huit convives. Un vaste canapé est installé à bâbord, face à une grande télévision.

Le poste de navigation et la barre intérieure sont situés à tribord.

Un escalier dessert les quatre suites réservées aux invités.

À l'arrière, un second escalier mène à l'espace équipage, comprenant une grande cuisine entièrement équipée, un mess, la cabine du capitaine ainsi qu'une salle de bain indépendante. Cette zone donne également accès à la salle des machines et au garage, où se trouvent des équipements de réfrigération supplémentaires ainsi qu'une buanderie.

CABINES INVITÉS

Deux cabines doubles symétriques sont situées au milieu du yacht. Chacune dispose d'un bureau, de nombreux espaces de rangement, d'une grande fenêtre fixe apportant beaucoup de lumière naturelle et d'une spacieuse salle de bain privative.

Les deux cabines invités situées à l'avant sont également symétriques et bénéficient de hublots ouvrants. Chacune offre une grande couchette extérieure ainsi qu'une couchette simple intérieure, de nombreux rangements et une salle de bain privative.

ÉQUIPAGE

Les cabines équipage sont situées à l'avant et peuvent accueillir jusqu'à quatre membres d'équipage. Elles sont accessibles par une grande trappe de pont.

La cabine du capitaine est située à l'arrière, à proximité de la cuisine et des espaces techniques.

Télévision et systèmes audio sont répartis dans l'ensemble du yacht.

Mécanique

Moteur Cummins QSL9-330-HO	Puissance 2x330CV	Année Moteur 2011	Heures Moteur 2250
Carburant Diesel	Propulseur Arrière	Propulseur D'étrave	

Description

Deux Cummins QSL9 de 330 HP à 1 800 tr/min.

Boîtes ZF 305-2. Python Drive P501I et joints d'arbre Tides Marine. Paliers et accouplements révisés, vérifiés et remplacés selon besoin en 2024.

Arbres inox 316L Ø 80 mm, P-brackets. Hélices Bruntons à pas fixe 40", pas 35".

Échappement humide avec silencieux Scamo et silencieux sous-marins. Direction hydraulique Marsili.

Propulseur d'étrave Side-Power 285TCI neuf en 2025. Transfert carburant Gianneschi entretenu en 2025. Robinets de mer moteurs et générateurs remplacés en 2024.

Electricité

Voltage 380 V, 220 V, 24 V et 12 V.	Batterie Moteur	Chargeur De Batterie	Batterie Service
Générateur	Générateur 2	Convertisseur	Air Conditionné
Chauffage	Dessalinisateur	Compresseur	

Description

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Électricité embarquée 380 V, 220 V, 24 V et 12 V.

2 × groupes électrogènes Westerbeke 35BEDA de 35 kW à 1 500 tr/min. Nouvelle isolation acoustique en 2025.

Chargeurs Mastervolt, batteries lithium pour climatisation des cabines propriétaire et capitaine, batteries AGM de démarrage moteurs et générateurs, batteries service Mastervolt AGM et six AGM pour propulseur d'étrave/guindeaux.

Convertisseur de fréquence sur mesure. Onduleurs Mastervolt 24 V/5 000 W et 24 V/1 000 W.

SYSTÈME D'EAU

Dessalinisateur Horizon Seafari 1400-2 : 220 L/h.

Chauffe-eau Gianneschi inox : 120 L.

Traitement eaux usées Tempo SW2 : 5 500 L/jour (non utilisé).

Toilettes Tecma Silence Plus.

Pompes de cale Gianneschi et Rule, pompe incendie Gianneschi Excelsior et système fixe CO₂, 45 kg.

Equipements Navigation

GPS
Raystar 125E

Traceur
Raymarine E120W

Radar
18" 4 kW

Pilote Automatique
ST70 SmartPilot

VHF
Ray218E / Ray218/55E et deux RAY101E
portables

Compas De Navigation

NAVTEX

Phare Chercheur

AIS
Class B

Sondeur
ST70

Instruments À Vent

Speedometre
ST70

Ancre
2 ancres inox de 165 kg.

Flybridge

Description Équipements De Navigation

NAVIGATION & COMMUNICATION

Raymarine E120W tactile au poste intérieur ; E90W au flybridge ; GPS Raystar 125E ; ST70 profondeur/vitesse ; pilote ST70 SmartPilot ; indicateurs vent et gouvernail.
VHF Ray218E / Ray218/55E et deux RAY101E portables ; RAY430 ; AIS500 classe B ; radar numérique 18" 4 kW ; Navtex NAV7 ; gyrocompas Maretron SSC200 avec DSM250.

Équipements De Pont

Guindeau 2 guindeaux verticaux Lofrans révisés en 2024.	Passerelle	Echelle De Bain	Plateforme Hydraulique
Winch D'amarrage	Eclairage Navigation	Essuie-glaces	Pont En Teck
Taud De Soleil	Douche De Pont	Bimini	Coussins Bain Soleil
Garage À Tender	Chauffe-eaux		

Description Équipements Du Pont

MOUILLAGE & AMARRAGE
 2 guindeaux verticaux Lofrans révisés en 2024.
 2 ancres inox de 165 kg.
 Chaînes 14 mm : 150 m + 200 m.
 Bittes, chaumards, taquets et supports sur mesure en inox 316L.

Description Annexes / Toys

Highfield 4,20 mètres RIB avec 60 ch hors-bord (nouveau en 2021)

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB	Alarme Incendie	Radeau De Survie	Gilet De Sauvetage
Pompe De Cale			

Voiles

Génois

Foc

Grand-voile

Description Équipements Voiles

GRÉEMENT & VOILES

Mât aluminium peint blanc.

4 treuils Harken.

Gréement dormant en fil 1×19.

2 enrouleurs électriques Admiral AE1000 pour trinquette et génois.

Enrouleur de génois entretenu en 2025.

Grand-voile entièrement lattée.

Voiles UK Sails.

Grand-voile : 190 m²

Génois : 253 m²

Foc : 70 m²

P : 28,60 m

E : 11,55 m

I : 32,18 m

J : 9,47 m

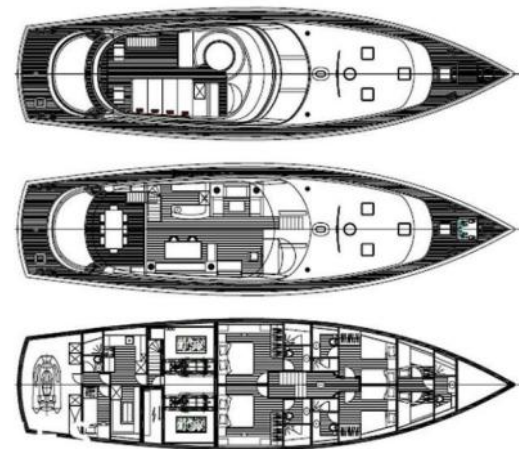
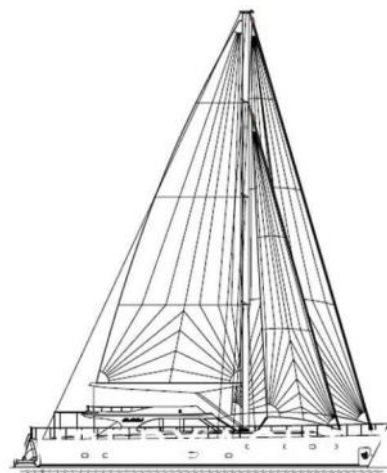
MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M



MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M



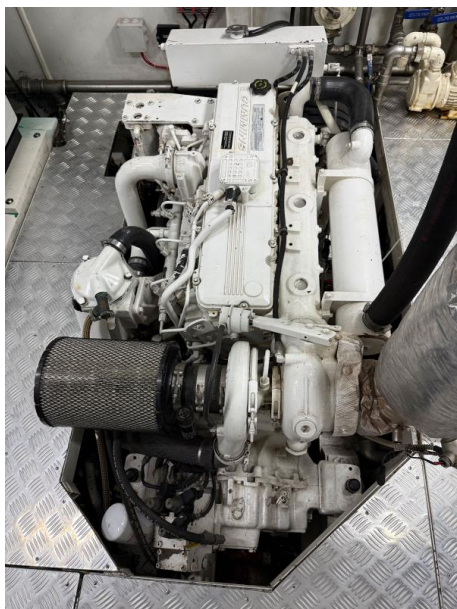
MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M



MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M







MURAL YACHTS ERAORA - MURAL YACHTS 28M

