



VENTE OCCASION

FARR FARR 72

320 000 € TTC

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

1991

LONGUEUR (M)

21.90

LARGEUR (M)

5.29

TIRANT D'EAU (M)

3.95

CAPACITÉ DE CARBURANT (L)

1010

CAPACITÉ EAU DOUCE (L)

1000

PASSAGERS

7

CABINES

4

SALLÉS DE BAINS

3

MARQUE MOTEUR

**Yanmar 4JH4-HTE, 110
HP**

HEURES MOTEUR

1500

PUISSANCE

1 X 110 CV

DESCRIPTION

FARR 72 – 1991 – Pavillon Néerlandais – TVA UE payée – Visible à Gênes, Italie
Le FARR 72 « BY FARR » (NED 711), anciennement connu sous le nom de YEOMAN XXX, représente l'une des réalisations les plus emblématiques de Bruce Farr dans l'univers des maxi yachts de course-croisière. Conçu comme un véritable racer océanique capable d'offrir un niveau de confort exceptionnel, il associe les lignes performantes de Farr Yacht Design au talent du célèbre designer Andrew Winch, responsable du profil, du plan de pont et des aménagements intérieurs. Construit en 1991 par le chantier sud-africain Eric Bongers, également reconnu pour la construction de plusieurs Whitbread Maxi, ce yacht de 22 mètres a été pensé dès l'origine pour participer aux plus grandes régates internationales tout en restant exploitable en croisière par un équipage réduit. Aujourd'hui présenté dans un état remarquable et bénéficiant d'importantes mises à niveau récentes, ce FARR 72 dispose notamment d'un mât Lorima en carbone installé en novembre 2021, d'une bôme carbone Park Avenue neuve, d'un gréement dormant Rod intégralement remplacé en

2021 ainsi que d'un système de navigation B&G Hercules 5000 installé la même année. Le plan de pont a été optimisé afin de faciliter la navigation grâce à des équipements hydrauliques performants : winches Lewmar sur mesure, hale-bas Navtec, enrouleur hydraulique Harken et commandes permettant une utilisation simplifiée par un équipage réduit. La garde-robe comprend une grand-voile et un foc Doyle Fastnet neufs de 2024 ainsi que deux gennakers North Sails A3 en excellent état. L'intérieur, particulièrement raffiné pour un voilier de cette catégorie, est réalisé en panneaux de merisier alvéolés. Il accueille jusqu'à sept invités dans quatre cabines comprenant une cabine propriétaire arrière, deux cabines doubles à l'avant et une cabine supplémentaire au centre du bateau. Trois salles de bain équipées de toilettes électriques complètent l'aménagement. Motorisé par un Yanmar 4JH4-HTE de 110 CV installé en 2014, affichant environ 1 500 heures, le bateau dispose également d'un générateur Northern Lights 12 kVA, d'un dessalinisateur Zen 50 l/h neuf en 2024 et d'une électronique moderne comprenant pilote

automatique B&G H5000, traceur Zeus 2, radar B&G Broadband, AIS Raymarine et Iridium GO. Pavillon néerlandais, TVA européenne acquittée et exempté CE, ce FARR 72 constitue une opportunité rare d'acquérir un maxi yacht alliant héritage sportif, élégance intemporelle et potentiel de navigation exceptionnel. Brochure complète à télécharger sur : <https://www.barcelonayachting.com/farr-72-1991> Visites sur rendez-vous à Gênes, Italie. #Farr72 #BruceFarr #AndrewWinch #OceanRacer #RacerCruiser #MaxiYacht #YachtForSale #VoilierException #BarcelonaYachting

Général

| | | | |
|-------------------------|----------------------------|-------------------|----------------|
| Type Voilier | Constructeur FARR | Modèle FARR 72 | Passagers 7 |
| Pavillon Néerlandais | Lieu / Visible À Genova | | |

Dimensions/performance

| | | |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Déplacement (T) 27.00 | Capacité Eau Douce (L) 1000 | Capacité Réservoir (L) 1010 |
|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------|

Construction/Aménagements

| | | | |
|--|--------------------|----------------------|------------------------|
| Matériau Coque sandwich mousse vinylester | Nb De Cabines 4 | Nb De Couchages 7 | Nb Salles De Bain 3 |
|--|--------------------|----------------------|------------------------|

Mécanique

| | | | |
|--|----------------------|----------------------|-----------------------|
| Moteur Yanmar 4JH4-HTE, 110 HP | Puissance 1x110CV | Année Moteur 2014 | Heures Moteur 1500 |
| Hélices 3 blade folding propellor Max Prop. | Carburant Diesel | | |

Electricité/Air Conditionné

| | |
|--------------------------------------|---|
| Générateur Northern Lights 12 kVA | Dessalinisateur Zen 50 L/h neuf 2024 |
|--------------------------------------|---|

Équipements Navigation

GPS
B&G Hercules 5000 / H5000 2021

Traceur
B&G Hercules 5000 / H5000 2021

Radar
B&G Broadband

Pilote Automatique
B&G H5000

Tridata

Compas De Navigation

AIS
Raymarine 650

Instruments À Vent

Équipements De Pont

Guindeau
Electrique

Eclairage Navigation

Voiles

Génois

Grand-voile

Description Équipements Voiles

Le FARR 72 bénéficie d'un plan de voilure et d'un accastillage entièrement modernisés, lui permettant de conjuguer performances de haut niveau et exploitation facilitée avec un équipage réduit.

Le yacht a été équipé en 2021 d'un mât Lorima en carbone ainsi que d'une bôme carbone Park Avenue, offrant un gain de poids significatif, une meilleure rigidité du gréement et une optimisation des performances sous voiles. Le gréement dormant en Rod a également été intégralement renouvelé en 2021, garantissant sécurité et fiabilité pour les programmes de navigation les plus exigeants.

La garde-robe comprend une grand-voile Doyle Fastnet et un foc Doyle Fastnet neufs de 2024, conçus pour offrir un excellent compromis entre performance, tenue de forme et durabilité.

L'accastillage repose sur une impressionnante configuration de winchs Lewmar hydrauliques sur mesure, complétée par un enrouleur hydraulique Harken, permettant une gestion efficace des manœuvres par un équipage réduit.

Configuration des winchs :

- * Lewmar 900 STE : 1
- * Lewmar 700 STE : 4
- * Lewmar 650 STE : 3
- * Lewmar 460 STE : 2
- * Harken 66.2 ST : 1

Cet ensemble fait du FARR 72 une plateforme exceptionnelle aussi bien pour les régates offshore que pour la grande croisière rapide.



















