



VENTE OCCASION

Excess Excess 14

499 000 € HT

SPÉCIFICATIONS

ANNÉE

2024

LONGUEUR

13.97

LARGEUR

7.87

TIRANT D'EAU

1.48

CAPACITÉ DE CARBURANT

400

CAPACITÉ EAU DOUCE

600

CABINES

4

SALLES DE BAINS

4

MARQUE MOTEUR

Yanmar 4HJ 57 Cv

HEURES MOTEUR

250

PUISSANCE

2 X 57 CV

DESCRIPTION

EXCESS 14 – 2024 – Version 4 cabines – Très équipé – Prêt au départ Visible dans une marina proche de Lorient, cet Excess 14 de 2024 représente une opportunité rare sur le marché des catamarans de croisière récents. Livré usine en mai 2024 et configuré pour la grande croisière hauturière, ce modèle bénéficie d'un niveau d'équipement exceptionnel, pensé pour le voyage, l'autonomie énergétique et les navigations longue distance. Cette version propriétaire 4 cabines offre un aménagement moderne et lumineux avec deux postes de barre arrière, un cockpit spacieux et une circulation particulièrement fluide entre le carré et les espaces extérieurs. Les nombreux équipements de confort, la fermeture complète de cockpit, les ventilateurs dans toutes les cabines ainsi que l'importante capacité énergétique à bord permettent une utilisation intensive aussi bien en Atlantique qu'aux Antilles ou en Méditerranée. Côté performances, le bateau bénéficie du Pack Pulse Line avec grand gréement, voiles eXRP laminées tri-radiales, gennaker tri-radial 125 m², accastillage Code 0, emmagasineur Facnor 4500 et nombreuses optimisations de gréement.

L'ensemble des manœuvres a été pensé pour une navigation rapide, sécurisée et efficace en équipage réduit. La centrale de navigation Garmin est particulièrement complète avec radar, pilote automatique Reactor 40, double traceur, AIS, cartographie étendue Europe / Atlantique / Antilles / Golfe du Mexique / Cap-Vert / Afrique de l'Ouest, caméra WIFI et PC de navigation compatible MaxSea / Adrena. Une installation récente Starlink Mini avec alimentation Victron dédiée complète l'équipement de connectivité hauturier. L'autonomie énergétique est assurée par un important système Victron comprenant convertisseur/chargeur Multiplus II 3600W, chargeur 120A, trois panneaux solaires totalisant 1500 Wc et parc batteries gel renforcé. Le dessalinisateur Aqua Base 105 L/h avec rinçage automatique permet une totale autonomie au mouillage. Motorisé par deux Yanmar 57 CV totalisant environ 230 heures, équipés d'hélices JPROF tripales à mise en drapeau, ce catamaran affiche des performances particulièrement équilibrées sous voile comme au moteur. Le bateau sort d'un entretien complet réalisé fin avril 2026 comprenant contrôle du gréement,

réglages par Tonnerre Gréement, antifouling, remplacement des anodes, révision des hélices et traitements de protection complémentaires. Prix : 499 000 € HT

Leasing possible

Convoyage et formation possibles

Bateau disponible immédiatement

Longueur : 13,97 m

Largeur : 7,87 m

Tirant d'eau : 1,48 m

Motorisation : 2 x Yanmar 57 CV

Capacité carburant : 2 x 200 L

Capacité eau douce : 600 L

Vitesse de croisière : 8 à 10 nd

Vitesse maximale : 11 à 12 nd Visite sur rendez-vous uniquement.

Brochure complète

téléchargeable : <https://www.barcelonayachting.fr/excess-14-2024>

#Excess14

#ExcessCatamarans

#CatamaranForSale #BluewaterCruising

#Catamaran #SailingCatamaran

#OffshoreCruising #GarminMarine

#VictronEnergy #StarlinkAtSea

#LuxuryCatamaran #Multihull #Yachting

#BarcelonaYachting

Général

Type Multicoque	Constructeur Excess	Modèle Excess 14	Pavillon FR
--------------------	------------------------	---------------------	----------------

Lieu / Visible À
Lorient

Dimensions/performance

Déplacement (T) 19.00	Capacité Eau Douce (L) 600	Capacité Réservoir (L) 400	Vitesse De Croisière (Nd) 9.00
--------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------

Vitesse Max (Nd)
11.00

Construction/Aménagements

Matériau Coque Polyester	Nb De Cabines 4	Nb De Couchages 8	Nb Salles De Bain 4
-----------------------------	--------------------	----------------------	------------------------

Description

Version propriétaire / croisière 4 cabines avec deux consoles de barre arrière, double assise supplémentaire dans le carré, nouveaux bossoirs, escalier d'accès au roof, rallonge de table cockpit, balcons avant avec sièges composites et filières avant, deuxième siège de barre bâbord, réfrigérateur cockpit 75 L, support moteur hors-bord, couchettes et aménagements démontables dans les pointes avant bâbord et tribord, ventilateurs dans le carré et les cabines, rideaux complets, coussins de table cockpit, tauds de consoles de barre, tauds de panneaux de pont et fermetures complètes de cockpit.

Sanitaires équipés de 4 WC électriques pouvant fonctionner en eau douce ou en eau de mer.

Mécanique

Moteur Yanmar 4HJ 57 cv	Puissance 2x57CV	Année Moteur 2024	Heures Moteur 250
Hélices J-Prop 18" tripales mise en drapeau (tripales fixes d'origine disponibles)	Carburant Diesel		

Electricité/Air Conditionné

Batterie Moteur	Chargeur De Batterie Cristec 40 A (pack Sail Away)	Batterie Service 6 batteries gel 95 Ah	Convertisseur Victron Multiplus 2 – 3 600 W / chargeur 120 A
Air Conditionné	Dessalinisateur Aqua Base 105 L/h – rinçage automatique + commande à distance carré	Panneau Solaire 3 × 500 Wc (= 1 500 Wc total) avec 3 régulateurs Victron dédiés	

Description

Système Victron comprenant un convertisseur/chargeur Victron Multiplus II 3600W, chargeur 120A, commutateur automatique et commande à distance à la table à cartes. Production solaire composée de deux panneaux solaires de 500 Wc sur le roof avec régulateurs Victron dédiés ainsi qu'un panneau solaire supplémentaire relevable de 500 Wc pour faciliter l'accès à l'annexe avec son régulateur Victron indépendant. Batteries et alimentation : circuit 220V complet, chargeur Cristec 40A, 6 batteries gel 95 Ah et nombreuses prises USB.

Equipements Navigation

GPS Garmin	Système D'exploitation Principal PC 24" table à carte (compatible MaxSea / 12" console tribord Adrena)	Traceur	Radar Garmin
Pilote Automatique Reactor 40 Garmin	VHF VHF + AIS Garmin	Compas De Navigation	Téléphone Satellite Starlink Mini + alimentation dédiée 24V (Victron) + commande table à carte
AIS Garmin	Sondeur	Speedometre	Ancre Spade 25 kg + Ancre secours 20 kg + 100m Chaîne

Description Équipements De Navigation

Centrale Garmin complète : électronique Garmin complète, pilote automatique Garmin Reactor 40, télécommande pilote, radar Garmin, girouette-anémomètre, 2 sondes sondeur/speedo bâbord et tribord, traceur Garmin 12" sur console tribord, traceur Garmin 9" à la table à cartes, lecteur de carte SD externe, cartographie Europe, Atlantique, Antilles, Golfe du Mexique, Cap-Vert et Afrique de l'Ouest, VHF Garmin avec AIS, caméra WIFI intégrée aux traceurs, répéteur multi et commande pilote sur console bâbord. Informatique & connectivité : PC 24 pouces à la table à cartes compatible MaxSea / Adrena, installation récente Starlink Mini, alimentation Victron dédiée 24V Starlink, alimentation 12V supplémentaire pour le PC de la table à cartes.

Cuisine/Blanchisserie/Divertissement

Four	Micro-ondes	Réfrigérateur x 2	Cuisiniere
------	-------------	----------------------	------------

Évier

Description Équipements Cuisine

Cuisine et intérieur comprenant un réfrigérateur supplémentaire dans la cuisine, micro-ondes, cafetière, grille-pain, vaisselle complète et literie complète en double. Climatisation et gestion de l'eau avec réservoir d'eau supplémentaire de 300 L, dessalinisateur Aqua Base 105 L/h avec système de rinçage automatique et commande déportée dans le carré. Sanitaires équipés de 4 WC électriques pouvant fonctionner en eau douce ou en eau de mer.

TV

Description Équipements Divertissement

Équipements multimédia comprenant une TV Android dans la cabine arrière tribord, antenne TV, TV dans le carré et système audio Fusion dans le carré et le cockpit.

Équipements De Pont

Guindeau Electrique	Echelle De Bain	Eclairage Navigation Feu supplémentaire trilight + mouillage tête de mât	Taud De Soleil
Douche De Pont	Chauffe-eaux		

Description Équipements Du Pont

Rallonge de table cockpit, réfrigérateur cockpit 75 L, siège double au poste de barre tribord, deuxième siège de barre bâbord, escalier d'accès au roof, balcons avant avec sièges composites et filières avant, toiles de fermeture cockpit, tauds pour consoles de barre et panneaux de pont, coussins de table cockpit, pompe de lavage de pont eau douce / eau de mer, pompe de lavage eau douce supplémentaire dans le cockpit, deux winchs électriques tribord (Pack Sail Away + option complémentaire), hublots cuisine et roof, prises USB et circuit 220V complet.

Description Annexes / Toys

Annexe 3D Tender Hypalon 3,20 m avec moteur hors-bord Suzuki 6 CV, housses de protection pour l'annexe et le moteur hors-bord, support moteur HB inclus en option usine, nouveaux bossoirs facilitant la mise à l'eau et la récupération de l'annexe.

Équipements De Sécurité / Divers

EPIRB	Radeau De Survie 8 pax	Gilet De Sauvetage	Pompe De Cale
-------	---------------------------	--------------------	---------------

Description Équipements Bateau

Entretien et travaux récents : le bateau sort d'un chantier d'entretien réalisé fin avril 2026 comprenant un contrôle complet du gréement, réglage de tension des haubans, bas-haubans et losanges par Tonnerre Gréement, antifouling 2 couches, révision et graissage des hélices, remplacement des anodes, traitement nano-particules des œuvres mortes, application Prop Speed sur les hélices et vidange des embases par gravité. Informations complémentaires : nombreuses pièces de rechange et consommables embarqués, très forte autonomie énergétique, configuration pensée pour le large et le voyage, bateau extrêmement équipé et prêt à partir immédiatement.

Voiles

Génois
eXRP laminé tri-radial

Spi
125 m² tri-radial

Grand-voile
eXRP laminé tri-radial

Description Équipements Voiles

Pack Pulse Line : grand gréement, grand-voile eXRP laminée tri-radiale, génois eXRP laminé tri-radial, 3ème ris, barber hauler, filières textiles, barres à roue composites.
Équipements voile complémentaires : second winch électrique tribord, accastillage Code 0, emmagasineur Facnor 4500, va-et-vient sur bout-dehors, lazy bag renforcé capable de supporter la bôme sans balancine, gennaker tri-radial 125 m², renvoi de drisse gennaker bâbord vers winch électrique tribord, deuxième drisse gennaker avec anneau de friction en tête de mât, protections Technora et Dyneema sur drisses, bosses de ris et coinces, nombreux taquets et pads supplémentaires.

























